

Tenha em atenção que os dados exibidos neste documento PDF são gerados a partir de nosso catálogo online. Encontre os dados completos na documentação do usuário. Aplicam-se nossas Condições Gerais de Utilização para downloads.



CHARX connect universal, Entrada do veículo, para o carregamento com corrente contínua (DC), CCS tipo 2, IEC 62196-2, IEC 62196-3, 200 A / 1000 V (DC), Condutores individuais, comprimento: 6 m, atuador de travamento: 24 V, 4 polos, Montagem na parede frontal e posterior, M6, caixa: preto, Para os contatos DC está incluída uma tampa de proteção no volume de fornecimento.

## Descrição do produto

Tomada de carga do veículo para o carregamento com corrente contínua (DC), compatível com conectores de carga do veículo CCS (EVSE) do tipo 2, para a instalação em veículos elétricos (EV).

## Suas vantagens

- Programa de produtos completo
- Dimensão uniforme e com economia de espaço do espaço de montagem e dos pontos de parafusamento de todas as tomadas de carga do veículo da Phoenix Contact
- Desenvolvido e produzido conforme os padrões automotivos IATF 16949 e ISO 9001
- Travamento integrado durante o carregamento
- Destravamento de emergência manual do atuador de travamento
- À prova de água e de poeira através de alto grau de proteção

## Dados comerciais

Código	1396658
Unidades por embalagem	1 Unidade
Quantidade mínima de pedido	1 Unidade
Chave comercial	XWCA
Chave de produto	XWCAID
GTIN	4063151781705
Peso por unidade (inclusive embalagem)	12.102 g
Peso por unidade (exclusive embalagem)	11.852 g
País de origem	PL

## Dados técnicos

### Avisos

Geral	Para os contatos DC está incluída uma tampa de proteção no volume de fornecimento.
-------	--

### Propriedades do artigo

Tipo de produto	Entrada do veículo
Família de produtos	CHARX connect universal
Aplicação	para o carregamento com corrente contínua (DC) para instalação em veículos elétricos (EV)
Tipo de travamento	Travamento em estado conectado com um atuador de travamento
Tecnologia	Combined Charging System
Padrão de carga	CCS tipo 2
Modo de carga	Modo 4

### Características elétricas

Tipo de transmissão de sinais	Modulação por largura de impulso com comunicação Powerline modulada conforme ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Nota sobre o tipo de conexão	Conexão por crimpagem, não separável
Resistência de isolamento	> 200 MΩ
Codificação	4,7 kΩ (entre PE e PP)
Medição de temperatura	Contatos DC: 2x PT1000 (DIN EN 60751)
Tipo da corrente de carga	DC
Potência de carga	200 kW
Corrente de carga	200 A
Tipo da corrente de carga	Boost Mode DC
Potência de carga	até 500 kW (Boost Mode, dependente das condições ambientais. Para mais detalhes, ver o folheto informativo na área de download deste artigo.)
Corrente de carga	até 500 A (Boost Mode, dependente das condições ambientais. Para mais detalhes, ver o folheto informativo na área de download deste artigo.)

### Contato de potência

Quantidade	3 (PE, DC+, DC-)
Tensão nominal	1000 V DC
Corrente nominal	200 A DC

### Contato de sinal

Quantidade	2 (CP, PP)
Tensão nominal	30 V AC
Corrente nominal	2 A

### Sistema de sensores de temperatura (Pt 1000)

Tipo de sensor	Pt 1000
----------------	---------

# CHARX T2HBI24-DC200-6,0M2 - Entrada do veículo



1396658

<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1396658>

Normas / Determinações	DIN EN 60751
Locais de montagem	2 sensores nos contatos DC

## Atuador de travamento

Tensão operacional	24 V
Instrução número de pólos	4 polos
Posição do atuador de travamento	lado direito

## Atuador de travamento

Tensão operacional	24 V
Instrução número de pólos	4 polos
Posição do atuador de travamento	lado direito
Faixa de alimentação com tensão possível no motor	22 V ... 26 V
Tensão máxima para detecção do travamento	30 V
Corrente do motor típica no travamento	0,05 A
Corrente de retorno do motor	máx. 0,5 A
Tempo de permanência máx. com corrente de bloqueio	1 s
Tempo de adaptação recomendado	600 ms
Tempo de pausa após um percurso de entrada ou saída	3 s
Longa vida útil operacional dos ciclos de encaixe	> 10000 ciclos de carga
Detecção do travamento	disponível
Destravamento mecânico de emergência	disponível
Temperatura ambiente (funcionamento)	-30 °C ... 50 °C

## Dados de material

Cor (Caixa)	preto (9005)
Cor (Frente de encaixe)	preto (9005)
Material (Caixa)	Plástico
Material (Superfície de contato)	Prata

## Cabos/condutores

Extensão da linha	6 m
Tipo de condutor	Condutores individuais

### Condutores individuais DC

Extensão da linha	6 m
Estrutura dos condutores	2 x 70 mm <sup>2</sup>
Condutor individual, material	Silicone
Condutor individual, cor	OG
Diâmetro externo de linha	17,9 mm ±0,3 mm
Resistência da linha	≤ 0,259 Ω/km

### Condutor individual condutor de proteção

Extensão da linha	6 m
Estrutura dos condutores	1 x 25 mm <sup>2</sup>
Condutor individual, material	Silicone

# CHARX T2HBI24-DC200-6,0M2 - Entrada do veículo



1396658

<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1396658>

Condutor individual, cor	GN/YE
Diâmetro externo de linha	8,6 mm ±0,1 mm
Resistência da linha	≤ 0,743 Ω/km

## Condutores individuais atuador de intertravamento

Extensão da linha	0,5 m
Estrutura dos condutores	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Condutor individual, material	PVC
Condutor individual, cor	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Diâmetro externo de linha	1,6 mm ±0,20 mm
Resistência da linha	≤ 37,1 Ω/m

## Condutores individuais Pt 1000

Extensão da linha	1 m
Estrutura dos condutores	3 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Condutor individual, material	PVC
Condutor individual, cor	BN GN YE
Diâmetro externo de linha	1,6 mm ±0,20 mm
Resistência da linha	≤ 37,1 Ω/m

## Condutores individuais comunicação

Extensão da linha	1 m
Estrutura dos condutores	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Condutor individual, material	PVC
Condutor individual, cor	BK WH
Diâmetro externo de linha	1,6 mm ±0,20 mm
Resistência da linha	≤ 37,1 Ω/m

## Características mecânicas

### Dados mecânicos

Ciclos de encaixe	> 10000
Força de inserção	< 100 N
Força de tração	< 100 N

## Condições ambientais e de vida útil operacional

### Condições ambientais

Grau de proteção (Tomada de carga do veículo)	IP55 (encaixado, o grau de proteção em estado pronto para operação e plugado somente pode ser assegurado se ambos os conectores forem produtos originais da Phoenix Contact ou produtos em conformidade com as normas correspondentes) IP67 (Área interna da entrada do veículo)
Temperatura ambiente (funcionamento)	-40 °C ... 60 °C

# CHARX T2HBI24-DC200-6,0M2 - Entrada do veículo



1396658

<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1396658>

Temperatura ambiente (armazenamento/transporte)	-40 °C ... 85 °C
Altitude	4000 m (acima do nível do mar)

## Normas e disposições

### Normas

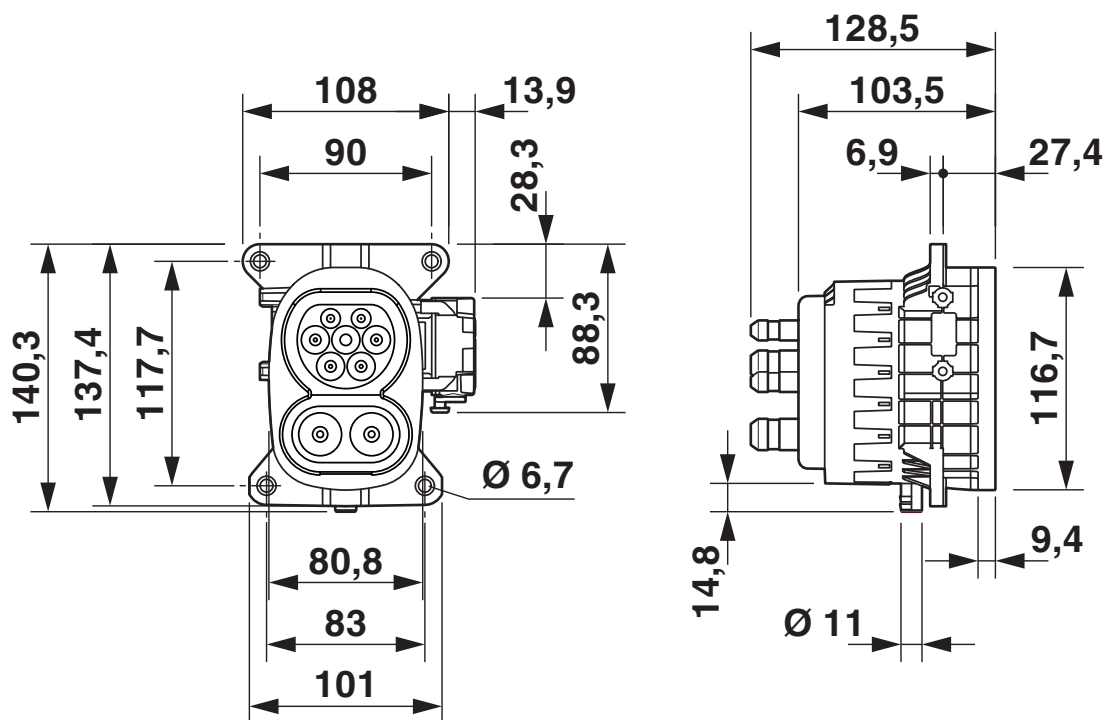
Normas / Determinações	IEC 62196-2
	IEC 62196-3

## Montagem

Tipo de montagem	Montagem na parede frontal e posterior (Inclinação frontal possível de 0° a 90°)
Diâmetro do furo de fixação	6,70 mm (ø)
Parafusos de fixação	M6
Parafusos incluídos no volume de fornecimento	nenhum

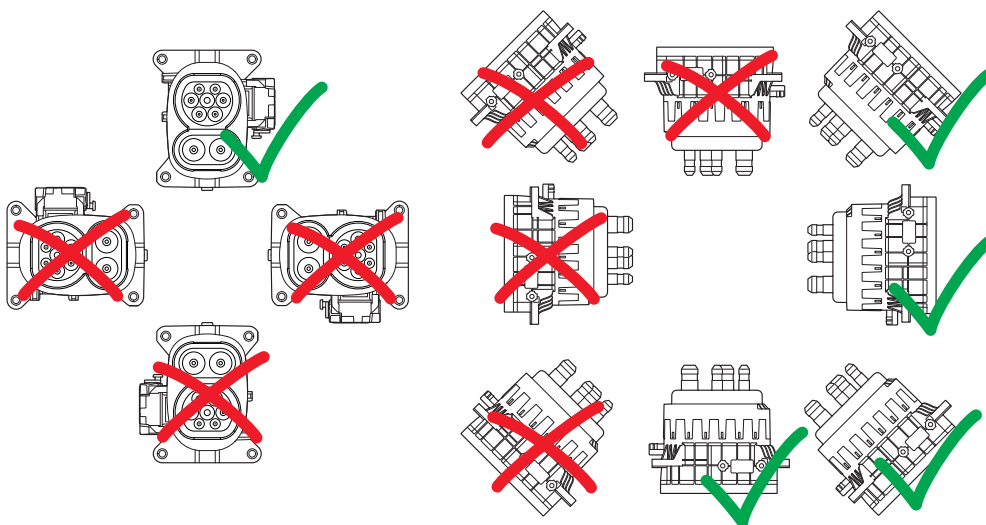
## Desenhos

Desenho de medidas



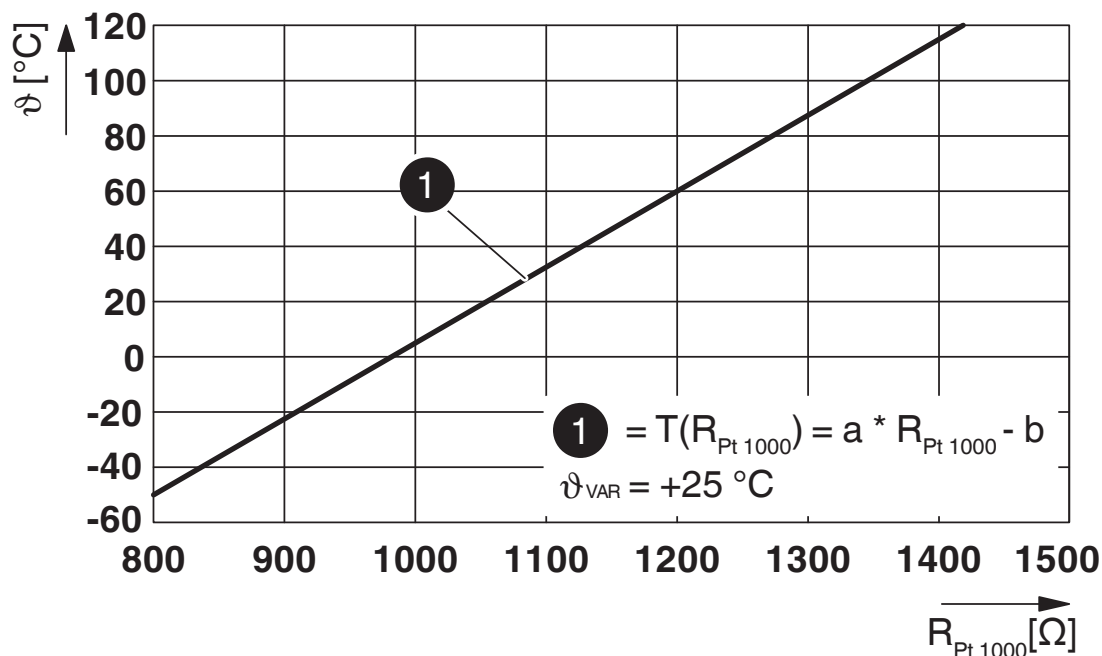
Desenho com dimensões

Desenho de conexão



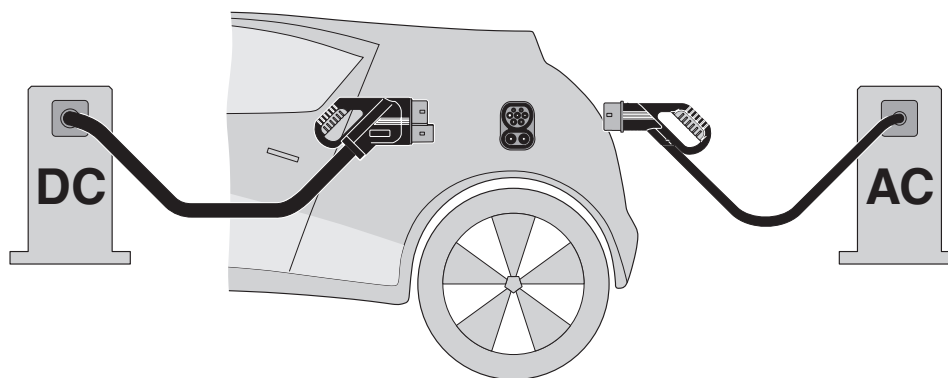
Posições de montagem

Diagrama



Curva característica Pt 1000 com 25° C de temperatura ambiente para a medição da temperatura nos contatos DC

Desenho do diagrama



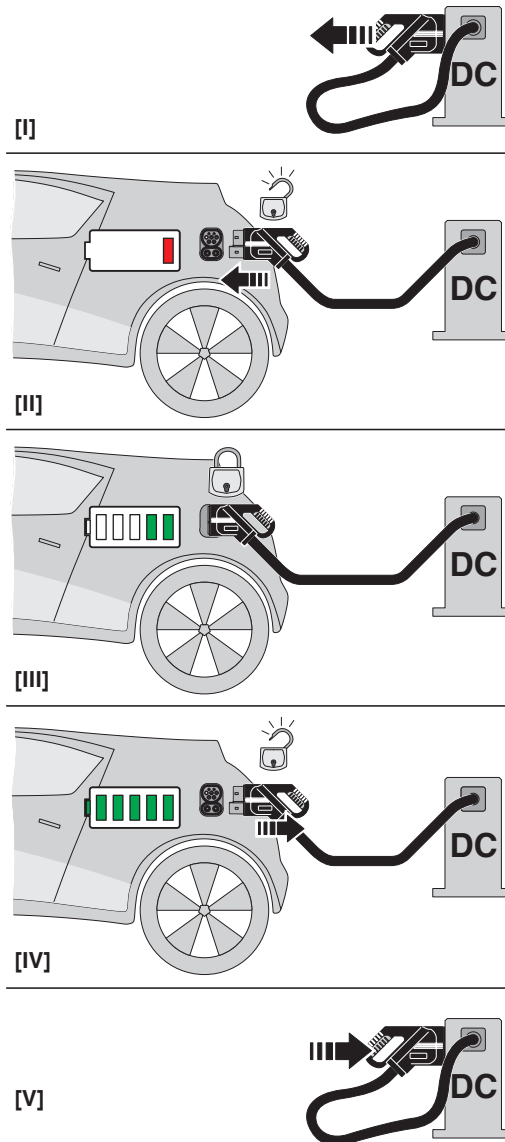
Princípio do Combined Charging System (CCS) - sistema de encaixe de carga para veículos elétricos em conformidade com as normas que suporta tanto o carregamento convencional com corrente alternada (AC), como o carregamento rápido com corrente contínua (DC). Ambos os conectores de carga para veículos podem ser conectados na entrada CCS do veículo.

# CHARX T2HBI24-DC200-6,0M2 - Entrada do veículo

1396658

<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1396658>

## Desenho do diagrama



Instrução de operação



1396658

<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1396658>

Diagrama de bloco

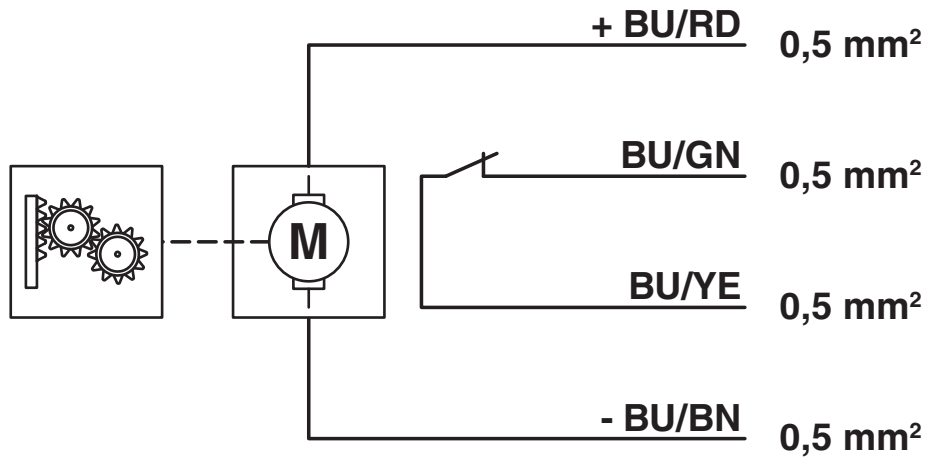
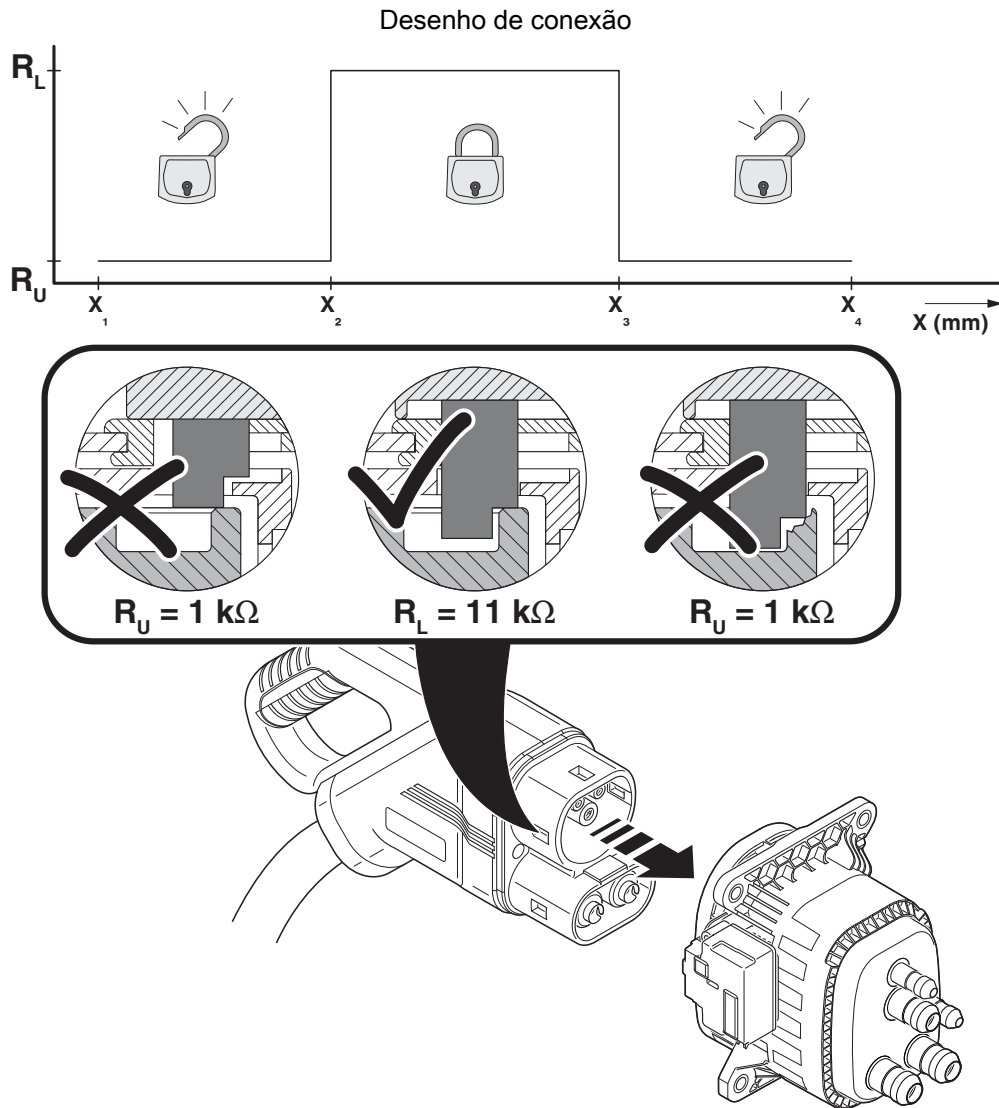


Diagrama de bloco do atuador de travamento

1396658

<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1396658>

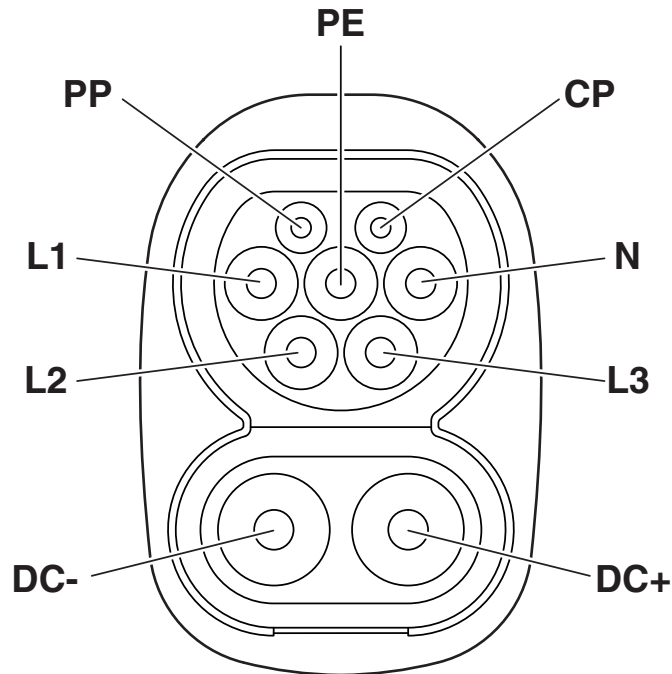


Deteção para conector de carga para veículos

1396658

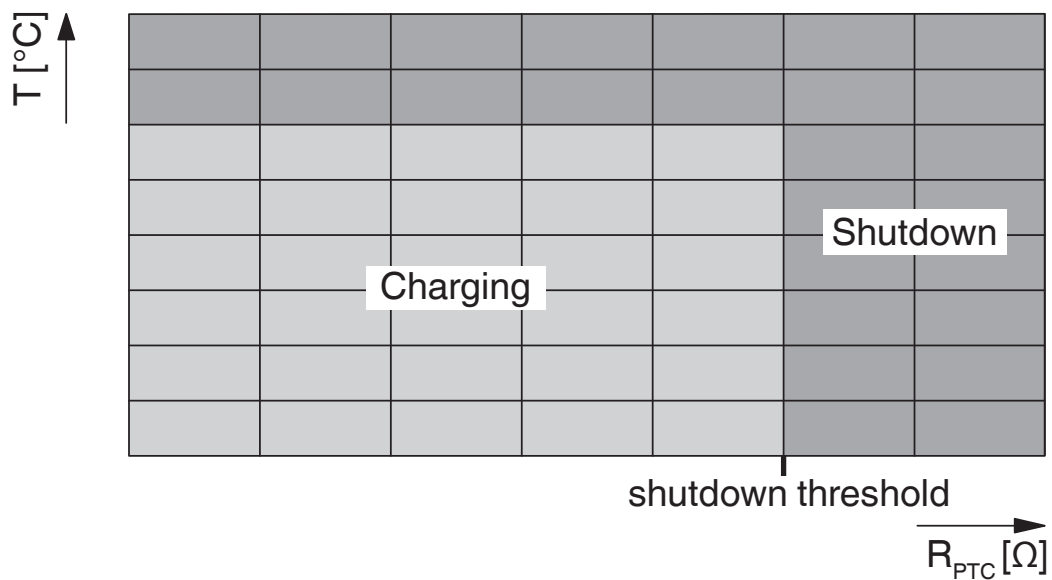
<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1396658>

Desenho de conexão



Definição das conexões das tomadas de carga do veículo

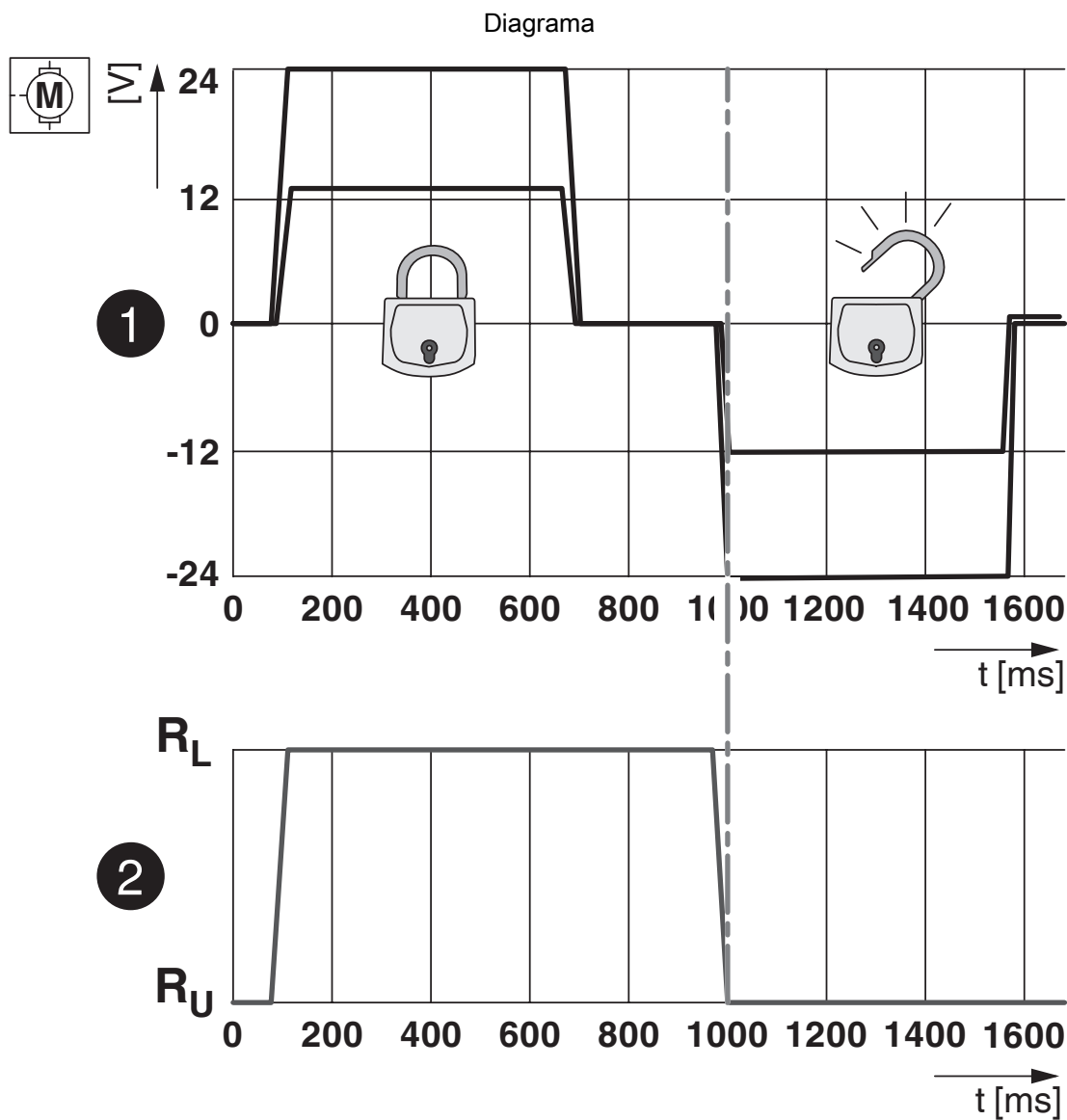
Desenho do diagrama



Faixa de resistência dos sensores de temperatura nos contatos AC

1396658

<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1396658>



Estados de bloqueio do atuador de travamento

1396658

<https://www.phoenixcontact.com/br/produtos/1396658>

## Classificações

### ECLASS

ECLASS-11.0	27144706
ECLASS-12.0	27144706
ECLASS-13.0	27144706

### ETIM

ETIM 8.0	EC002898
----------	----------

### UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800
-------------	----------